

Biuro Usług Budowlanych  
GRYF  
ul. Bulwar Ikara 26/8  
54-130 Wrocław

Projekt stałej organizacji ruchu dla :

Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej  
nr 110781D przy PSP nr 2 w Strzegomiu

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

## I. CZEŚĆ OPISOWA:

1. Opinia Gminy Strzegom
2. Opis techniczny

## II. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
2. Plan oznakowania – skala 1:500



## URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

**Biuro Usług Budowlanych  
„GRYF”  
ul. Bulwar Ikara 26/8  
54-130 Wrocław**

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
		WKSİW.7221.4.2023.AJ	23.02.2023 r.

W odpowiedzi na pismo data wpływu do Urzędu Miejskiego w Strzegomiu 22.09.2022 r., w sprawie wydania pozytywnej opinii projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 110781D przy PSP nr 2 w Strzegomiu” informuję, że niniejszym pismem opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt organizacji ruchu.

**BURMISTRZ**  
  
mgr Zbigniew Suchyta

Otrzymują:  
1. Adresat.  
2. A/a wydziału.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. INWESTOR/WYKONAWCA

Zarządca drogi:

Gmina Strzegom  
ul. Rynek 38  
58-150 Strzegom

Jednostka projektowa:

Biuro Usług Budowlanych GRYF  
ul. Bulwar Ikara 26/8  
54-130 Wrocław

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie na wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, poprzez zaprojektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017., poz. 784 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zm.).

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 110781D ulicy A. Mickiewicza w miejscowości Strzegom. Niniejsze opracowanie jest podstawą do umieszczenia dodatkowego oznakowania w pasie drogowym.

### 4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE ORAZ WARUNKI RUCHU

Ulica A. Mickiewicza w miejscowości Strzegom jest drogą publiczną gminną o numerze 110781D, długości 377m. Droga w miejscu planowanej zmiany posiada przekrój uliczny, nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,1 m oraz obustronne chodniki z kostki betonowej o zmiennej szerokości, pasy zieleni oddzielające jezdnię od chodników. Poniżej zdjęcia z miejsca planowanej zmiany. Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy uznaje się za średnie, w większości ruch

ruchu na przedmiotowej ulicy uznaje się za średnie, w większości ruch obsługujący szkołę podstawową, przedszkole oraz ośrodek sportu i rekreacji. Obowiązująca prędkość pojazdów 50 km/h.

## 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Opracowanie ma na celu wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w celu spowolnienia ruchu pojazdów, wyposażonego w podświetlane znaki drogowe D-6 i T-27 w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Organizacja ruchu polegać będzie na zmianie lokalizacji dotychczasowego przejścia dla pieszych (obecnie zlokalizowane jest na wysokości zjazdów), jego likwidacji (obecnie pomalowane białe pasy na jezdni) i wybudowania nowego wyniesionego przejścia.

Powierzchnia wyniesiona wykonana zostanie z masy bitumicznej, na której naniesiona będzie biało-czerwona struktura pasów. Dodatkowym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego, będzie zastosowanie przed wejściem na przejście kostki typu „STOP”. Z obu stron przejścia wykonane zostanie oznakowanie na jezdni P-25 „próg zwalniający”.

Oznakowanie pionowe stanowiąc będą znaki drogowe podświetlane D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczkami T-27 wskazującymi, że przejście jest szczególnie uczęszczane przez dzieci. Próg zwalniający oznakowany zostanie znakami A-11a, tabliczką T-1 „20 m” i B-33 „30 km/h”.

Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe.

Wraz z przejściem dla pieszych powstanie dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych w formie nowoczesnych opraw oświetlenia typu LED z asymetrycznym rozsyłem światła umożliwiającym wytworzenie dodatkowego kontrastu iluminacji – doświetlenie sylwetki pieszego. Dodatkowo oświetlenie będzie wyposażone w sygnalizację ostrzegawczą w postaci lamp umieszczonych na konstrukcji słupa oraz kurtynowy czujnik ruchu wykrywający osoby zbliżające się do przejścia dla pieszych.

Projektowana wyżej opisana zmiana w organizacji ruchu znacząco powinna wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych (w szczególności dzieci) uczęszczających do zlokalizowanych w pobliżu ośrodków szkolnych, przedszkolnych i kompleksu sportowego.

Szczegółowy plan oznakowania przedstawia rysunek nr 2.

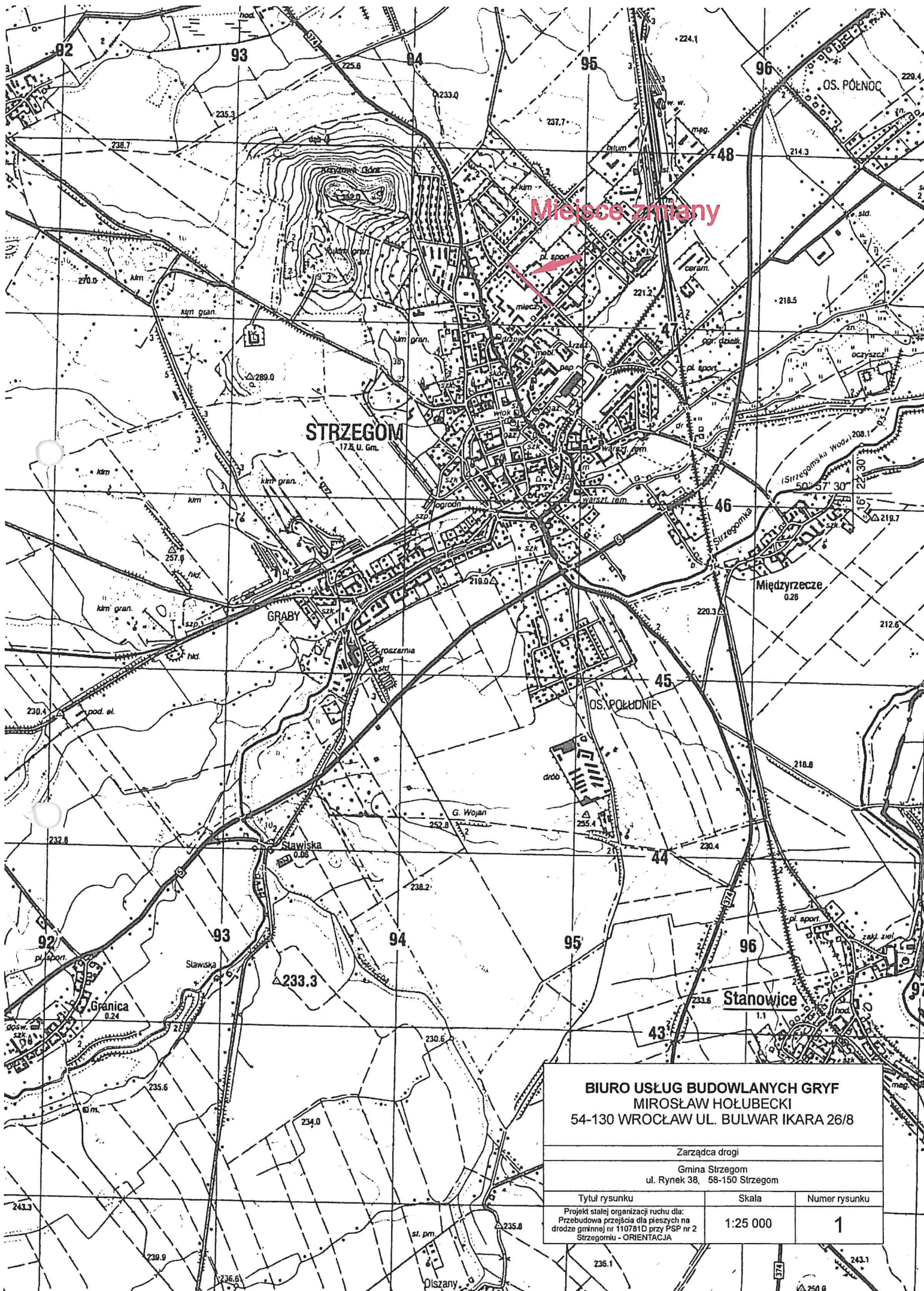
## **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2023 r.**

**Opracował:**

inż. Mirosław Hołubecki

*Hołubecki*





<b>BIURO USŁUG BUDOWLANYCH GRYF</b> <b>MIROSLAW HOŁUBECKI</b> <b>54-130 WROCLAW UL. BULWAR IKARA 26/8</b>		
Zarządca drogi		
Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom		
Tytuł rysunku	Skala	Numer rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu dla: Przebudowa przejścia dla pieszych na drodże gminnej nr 110781D przy PSP nr 2 Strzegoniu - ORIENTACJA	1:25 000	1